

Calentador de inducción portátil TIH 030m

Calentador para rodamientos pequeños con una alta capacidad de calentamiento de hasta 40 kg

El nuevo calentador de inducción SKF TIH 030m posee una alta capacidad de calentamiento y un diseño ligero que lo hace portátil. Debido a que la bobina de inducción está situada en el exterior de su carcasa, es posible calentar rodamientos de hasta 40 kg. Este calentador está equipado con un sistema de protección contra el sobrecalentamiento para reducir el riesgo de daños en la bobina de inducción y sus componentes electrónicos.

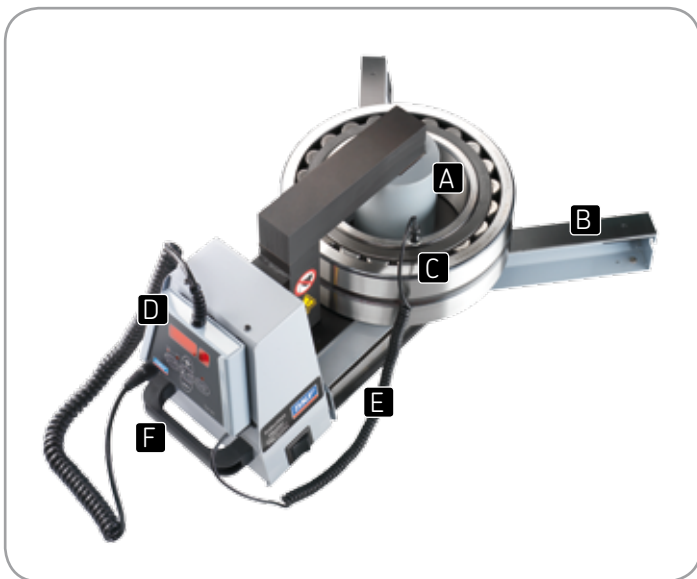
Además de estar equipado con un modo de control de temperatura, el TIH 030m está equipado con un modo de calentamiento por tiempo que permite calentar también otros componentes. Este calentador se suministra, como estándar, con tres yugos y está disponible en dos modelos: 230V/50-60Hz y 100-110V/50-60Hz.

Concepto m₂₀ de SKF

“m₂₀” representa el peso (kg) del rodamiento más grande de la serie SRB 231 que se puede calentar de 20 a 110 °C en 20 minutos. Este concepto define la potencia del calentador en lugar de su consumo energético.

- Diseño compacto y ligero; sólo pesa 20,9 kg., por lo que es portátil
- La reducción de potencia en 2 pasos y sus yugos más pequeños permiten calentar rodamientos más pequeños de manera segura y con un menor consumo energético
- Capacidad de calentamiento de rodamientos de hasta 28 kg. en sólo 20 minutos
- El modo de calentamiento por temperatura está preajustado a 110 °C, para evitar el sobrecalentamiento de rodamientos
- Desmagnetización automática
- 3 años de garantía





- A** Bobina de inducción en el exterior de la carcasa del calentador, que permite acortar el tiempo de calentamiento y reducir el consumo de energía
- B** Los brazos plegables facilitan el calentamiento de rodamientos de mayor diámetro
- C** Sonda de temperatura para superficies magnéticas, que ayuda a prevenir el sobrecalentamiento de los rodamientos
- D** Panel de control de fácil uso con visor LED integrados en un control remoto
- E** El almacenamiento interno de sus tres yugos reduce el riesgo de daño o pérdida de los mismos
- F** Asa integrada para su fácil transporte

Características técnicas

Designación TIH 030M

Rendimiento SKF m20 28 kg

Voltaje, V/Hz 230V/50 – 60Hz ó
110V/50 – 60Hz

Pieza de trabajo:

- Peso máximo 40 kg
- Diámetro de agujero máximo 20 – 300 mm

Control de temperatura:

- Rango 0 – 250 °C
- Sonda magnética Sí, tipo-K
- Precisión (electrónica) ± 2 °C

Control de tiempo:

- Rango 0 – 60 minutos
- Precisión ± 0,01 seg.

Temperatura máxima (aprox.) 400 °C

Modo termómetro Si

Función rodamiento Si

Función de reducción de potencia 2-pasos; 50 – 100%

Desmagnetización según normas SKF (automática) Si (<2 A/cm)

Puede calentar rodamientos obturados Si

Puede calentar rodamientos pre-lubricados Si

Guía de códigos de error Si

Protección contra sobrecarga térmica Si

Flux magnéticos máximos 1,7 T

Panel de control

Panel de control con visor LED integrados en un control remoto

Área de funcionamiento (anchura × alto) 100 × 135 mm

Diámetro de la bobina 95 mm

Dimensiones (anchura × profundidad × altura) 450 × 195 × 210 mm

Peso total, incluyendo yugos 20,9 kg

Consumo máximo 2,0 kVA

Nº de yugos que incluye 3

Yugos de serie

45 × 45 × 215 mm, para calentar rodamientos con diámetro de agujero de 65 mm y superior
28 × 28 × 215 mm, para calentar rodamientos con diámetro de agujero de 40 mm y superior
14 × 14 × 215 mm, para calentar rodamientos con diámetro de agujero de 20 mm y superior

Sección transversal del núcleo 45 × 45 mm

Brazos de apoyo de rodamientos Si, plegables

Guía corredera No

Guía giratoria No

Ventilador para enfriamiento No

Periodo de garantía 3 años

Material de la carcasa Acero y poliamida reforzada con fibra de vidrio